

Vychutnejte si každý kopeček

SUZUKI 4x4 ALLGRIP



Way of Life!

4x4 ALLGRIP



nový
Ignis

nový
Swift

nový
S-Cross

nová
Vitara

www.suzuki.cz

Suzuki Swift 1.0 BoosterJet SHVS: emise CO₂ 97 g/km, kombinovaná spotřeba 4,3 l/100 km. Suzuki Ignis 1.2 DualJet: emise CO₂ 104 g/km, kombinovaná spotřeba 4,6 l/100 km. Suzuki S-Cross 1.6 DDIS: emise CO₂ 106 g/km, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km. Suzuki Vitara 1.6 DDIS: emise CO₂ 106 g/km, kombinovaná spotřeba 4,0 l/100 km. Fotografie jsou pouze ilustrativní.

REGINA, a. s. autorizovaný prodej a servis Suzuki

Bří. Štefanů 492, Hradec Králové, mob.: 724 733 950, prodej.suzuki@autoregina.cz, www.autoregina.cz

Vydává: MEDIS Holding a.s., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové, odbor komunikace a organizace.
Odpovědný redaktor: Mgr. Irena Bubeníková. Kontakt: 495 842 402, irena.bubenikova@medis.cz. Říjen 2018. Uzávěrka 5. 10. 2018.

ZPRAVODAJ

konzernu MEDIS

č. 3/ Říjen 2018/ ročník XXIV

65

LET TRADICE

1953 - 2018



člen konzernu MEDIS



Silnice I/22 ve Strakonících

vedena do předčasného užívání

Když se 9. března 2017 slavnostně zahajovala stavba I/22 Strakonice poklepem základního kamene, našli se i tací, kteří pochybovali o tom, že bude dokončena v termínu. K takovým pesimistům patřil např. starosta města Strakonice Břetislav Hrdlička.



Čas mu ale za pravdu nedal. Stavba byla uvedena do předčasného provozu přesně podle stanoveného časového harmonogramu a silnice byla 27. 9. 2018 slavnostně uvedena do předčasného užívání.

Stavba nebyla jednoduchá. „Zovozka je z velké části v zářezu, takže tu byl přebytek zhruba sto tisíc kubiků zeminy a mezi tím i nebezpečné odpady, které bylo nutné zlikvidovat,“ řekl mj. ve svém proslovu Ing. Zdeněk Babka, výkonný ředitel společnosti M – SILNICE a.s.

Odběr dehtů se musí provádět po vrstvách, obrusná vrstva stávající komunikace byla v pořádku, pod ní ale byly staré penetrace s dehty, které různě pronikly do podkladních vrstev a až do zeminy, likvidace probíhala dle zákona o odpadech odvozem na řízenou skládku. Dal-

ším zásahem do časového harmonogramu byly práce archeologů. Při tzv. předstihovém průzkumu archeologové prokázali, že v místě se nacházelo pravěké osídlení, na základě tohoto zjištění byl určen rozsah dávného sídliště a byl proveden záchranný archeologický průzkum, jehož výsledkem byly četné nálezy především keramiky ze starší doby železné, vrcholně středověké i novověké.

Tzv. severní dopravní půloblouk dlouhý 1,5 km odvede z centra města tranzitní dopravu nejenom ve směru od Prahy a Písku na Klatovy a Horažďovice, ale i od Českých Budějovic a Strážného, podle údajů radnice projede městem denně na 1 700 kamionů a další tisíce osobních aut.

Stavbu v hodnotě cca 186,3 mil. Kč (bez DPH), která je společnou investicí ŘSD ČR a města Stra-



konice, realizuje oblastní závod JIH společnosti M – SILNICE a.s., která vystupuje za zhotovitele jako vedoucí společník. Stavba je spolufinancována z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 a jak uvedl ředitel SFDI Zbyněk Hořelica může příspěvek činit až 85 % uznatelných nákladů.

Součástí nové komunikace jsou tři okružní křižovatky, most, lávka pro pěší a jeden a půl kilometru protihlukových stěn. Strakoničtí se tak po letech dočkali vybudování obchvatu, o němž se poprvé začalo uvažovat v padesátých letech minulého století.

■ IrBu



Zahájení významné stavby pro Přerov

Statutární město Přerov je jednou z důležitých dopravních křižovatek v Olomouckém kraji. Dne 4. října 2018 byla poklepem na základní kámen slavnostně zahájena stavba I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí, který se konal v centru města u Galerie Přerov. Primátor města Vladimír Puchalský konstatoval, že tento den vnímá jako „světlo na konci tunelu“, neboť se jím otevírá připravovaný komplex dopravních opatření, která se budou v příštích letech realizovat s cílem ulehčit dopravě ve městě.“

Jedná se o rozsáhlou a náročnou stavbu, která vede intravilánem a je tvořena kombinací novostavby a rekonstrukcí stávajících komunikací.

Generální ředitel ŘSD ČR Jan Kroupa vidí její velký význam v tom, že „zahajované zkapacitnění průtahu se silnicí I/55 je investicí, která sníží dopravní

zátěž podjezdu pod železniční tratí díky výstavbě nové dvoupruhové estakády. Výrazné zlepšení dopravní situace přinese také rozšíření Polní ulice na čtyřpruh.“ Výkonný ředitel společnosti M – SILNICE jako vedoucí společník zhotovitele, jímž je společnost M – SILNICE + IDS I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí, slíbil, že stavba bude

zhotovena ve stanoveném termínu, ceně a v nejvyšší kvalitě. Zdůraznil, že stavbu v ceně 358 mil. Kč bez DPH staví ryze české firmy, které mají velké zkušenosti na stavebním trhu a věří, že bude moci probíhat podle projektu a nevyskytnou se žádné velké problémy a komplikace.

■ IrBu



O stavbě více

Výběrové řízení na předmětnou zakázku vypsala společnost M – SILNICE a.s. v prosinci 2017 k vyřešení dopravní situace v jednom z nejkřivějších uzlů města Přerov. Zadání soutěže bylo koncipováno na základě projektové dokumentace, zpracované společností HBH/AMBERG/LINK/GEOTest a požadavků objednatele na vlastní realizaci stavby. Společnost M – SILNICE a.s. se výběrového řízení zúčastnila ve sdružení se společností IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. jako vedoucí člen sdružení SPOLEČNOST M – SILNICE + IDS I/55 MÚK s ČD Přerov- Předmostí a v březnu 2018 podala nabídku do soutěže. V souvislosti s vyhodnocením podaných nabídek jsme v polovině července obdrželi Oznámení o výběru dodavatele, v souladu s jehož zněním bylo naše sdružení pověřeno provedením uvedených stavebních prací.

V souběhu se zahájením stavebních prací probíhá realizace technické vybavenosti zařízení staveniště, které se nachází v prostorách zemědělské společnosti v obci Kokory. V tomto objektu máme pronajaty prostory pro realizační tým

by do provozu stanoven na konec února 2021. V současné době zhotovitel realizuje stavební práce na přípravě území, geodetickém vytyčení trvalého záboru a základních měřičských bodů stavby, vytyčení inženýrských sítí a realizaci dopravní inženýrského opatření stavby. Vzhledem ke složitému systému zakládání stavby budou neprodleně po dokončení těchto úkonů zahájeny práce na pilotové síti zakládání konsolidačního násypu a mostní konstrukce.

stavby, kanceláře pro pracovníky objednatele a dozorového týmu.

Pro OZ MORAVA se jedná o strategickou zakázku, lokalizovanou v oblasti doposud nepostižené činnosti naší společnosti. Jelikož realizační tým v tento moment odvádí ze stavu techniků OZ čtyři pracovníky, pracujeme na zajištění potřebného vybavení pro jejich provoz a zároveň na přerozdělení úkolů v souvislosti s běžným chodem závodu. Obdobně obsazení má totiž další strategická zakázka I/11 Opava- obchvat, kde jsme též vedoucím členem realizačního sdružení, a to je pro nevelký personální stav OZ podstatná zátěž, s kterou si samozřejmě dokážeme poradit.

■ Jaroslav Čížek
výrobní náměstek
OZ MORAVA
M – SILNICE a.s.



Slavnostní otevření přístupové komunikace

do průmyslové zóny ve Vrchlabí

Ve Vrchlabí byla ve čtvrtek 6. září 2018 slavnostně otevřena zrekonstruovaná silnice III/32551 sloužící jako přístupová komunikace do místní průmyslové zóny. Investorem je Královéhradecký kraj, spolufinancování zajistilo ministerstvo průmyslu a obchodu a CzechInvest.



„Celková cena rekonstrukce silnice III/32551 je 62 milionů korun. Tato investice jde za Královéhradeckým krajem, přičemž jsme obdrželi státní dotaci ve výši 48,2 milionu korun,“ informoval krajský radní pro investice Václav Řehoř s tím, že do rozšíření průmyslové zóny kraj investoval celkem 53,1 milionu korun z vlastního rozpočtu. „Rozvoj průmyslové zóny je zásadní věc, bez které by Vrchlabí bylo úplně jiným městem. Samot-

né dokončení infrastruktury je důležité, protože závod je díky tomu přístupný ze dvou stran a zlepšila se tím i bezpečnost obyvatel města,“ zhodnotil starosta Vrchlabí Jan Sobotka.

Stavební práce téměř tříkilometrového úseku vedoucího Dělnickou ulicí začaly v dubnu 2017 a zahrnovaly rekonstrukci všech vozovkových vrstev, inženýrských sítí i výstavbu chodníků, které

výrazně zlepšily bezpečnost pro pěší. Stavba probíhala po etapách buď za úplného nebo omezeného provozu, vyžadovala tak koordinaci činností všech zúčastněných a pochopení ze strany řidičů i obyvatel, kteří byli stavbou dotčeni.

Slavnostního střihání pásky se zúčastnili za Královéhradecký kraj radní pro investice Václav Řehoř a Jana Jiráňová, vedoucí Oddělení průmyslových zón v Královéhradeckém kraji, dále senátor a starosta města Vrchlabí Jan Sobotka, za Škoda auto Jan Sixta. Všichni řečníci kladně vysoce hodnotili práci společnosti M – SILNICE. M – SILNICE mají v regionu jméno spolehlivého zhotovitele, jehož díla se vyznačují vysokou kvalitou. Starosta Vrchlabí i vedoucí průmyslových zón královéhradeckého kraje oceňovali výbornou spolupráci se stavbyvedoucími Ing. Ondřejem Kozou z OZ SEVER. Slova chvály pro společnost M – SILNICE a.s. se poslouchala velmi dobře.

■ Irbu



Dopravní omezení v Hradci Králové

I naše společnost přispěla svým dílem k dopravnímu omezení při průjezdu krajským městem. Během prázdnin se povedlo dokončit rekonstrukci jedné z nejužších křižovatek v Hradci Králové, okružní křižovatku Brněnská, na které odbočují vozidla jedoucí po druhém městském okruhu do směru na Holice, Vysoké Mýto, Svitavy a dále Olomouc nebo Brno, a ze stejného směru zase přijíždějí.

Tvar křižování je dán spojením čtyř světelně řízených křižovatek, které při vypnutí semaforů tvoří kruhový objezd. Práce na křižovatce komplikovala přítomnost trolejového vedení linek číslo 1 a 2, které muselo být pro stavební práce odpojeno ze sítě. Přes obavy z očekávaného kolapsu dopravy můžeme konstatovat, že především dobře vypracovaným plánem dopravně inženýrského opatření pro všechny tři etapy opravy křižovatky a správným načasováním na období prázdnin bylo omezení řidičů v průjezdu danou oblastí minimální. Dopravní opatření si však vyžádalo stavební úpravy a instalaci provizorních

semaforových souprav na několika křižovatkách ve čtvrtích Malšovice a Třebeš. Ty byly provedeny v předstihu již v měsíci červnu. Úplně uzavřen byl příjezd na křižovatku z centra města.

Každá etapa rekonstrukce zahrnovala odfrézování stávajících asfaltových vrstev a části podkladní betonové vrstvy, vybourání obrubníků a vodících proužků, opravu odvodnění včetně jeho doplnění o nové uliční vpusti, šterbinové žlabky a vsakovací jámy. Následovala recyklace za studena s reprofiliací podkladních vrstev, osazení obrubníků, vodících

proužků a příkopových tvárnic. Nové asfaltové vrstvy, instalace zabezpečovacího zařízení a dopravního značení pak každou fázi završilo.

Stavba ještě pokračuje v měsíci září a říjnu rekonstrukcí navazující částí městského okruhu směrem k fakultní nemocnici. Bohužel již v posledním týdnu prázdnin se projevil nárůst dopravy a v kombinaci s nepozorností, nerozhodností a někdy i s bezohledností některých řidičů docházelo v době dopravních špiček k tvorbě kolon a až půlhodinovému zdržení při průjezdu druhým městským okruhem. V době uzávěrky se příslušné orgány veřejné správy snažily najít a aplikovat opatření pro zlepšení dopravní situace. Dokončení stavby včetně odstranění provizorních stavebních úprav a dočasného dopravního značení se předpokládá do konce října letošního roku. Zajímavostí je, že dopravní podnik vyčíslil rozdíl v provozních nákladech mezi trolejbusem a autobusem, kterým musely být linky číslo 1 a 2 vzhledem k vypnutí trolejového vedení nahrazeny, na takřka 15 Kč na jenom kilometru. I proto byl původní harmonogram po první etapě přepracován a o čtyři dny zkrácen.

■ Ing. Jiří Albrecht
ředitel OZ SEVER
M – SILNICE a.s.



Vloni, letos a taky příští rok

aneb stavby OZ JIH v Černošicích a Průhonicích

Horké letní dny skončily, většina z nás po dovolených již nastoupila zpět do pracovního procesu, venku pomalu začíná padat listí, děti teprve před pár dny začaly chodit po letních prázdninách do školy a tak jako každý rok nás čeká mohutný finiš stavební sezóny.



Spousta veřejných i soukromých zadavatelů si uvědomí, že na proinvestování prostředků alokovaných na tento rok již mnoho času nezbývá, a tak tradičně velmi brzy začnou doslova chrlit jednu investiční akci za druhou s požadavkem, aby k jejich dokončení došlo ještě do chvíle, než napadne první sníh, případně do konce roku. Pak tady ale máme takové zakázky, které jsme získali v letech minulých a byť se realizují, hoto-vo bude až příští rok.

Na oblastním závodě JIH se nám sešly hned dvě takové, a přestože nejsou zcela totožné, mají toho mnoho společného. V první řadě za obě stavby doslova dýchá stavbyvedoucí Bc. Slaba, který zde získává tolik potřebné zkušenosti, a věřte, že se ne vždy jedná zrovna o procházku růžovým sadem.

Pro ty méně znalé pouze doplním, že jak město Černošice, tak obec Průhonice mají statut tzv. „pražských satelitů“ s velkým podílem velmi vlivných obyvatel. Z toho již celkem logicky ply-

ne, že právě tyto občané mají obecně o něco vyšší nároky než je obvyklé, a byť se naši pracovníci vždy snaží zajistit bezproblémový přístup k jednotlivým objektům ke spokojenosti všech stran, jedná se vždy tak jako tak o jakýsi akceptovatelný kompromis. Pochopitelně jsou si této skutečnosti vědomi i sami zadavatelé, a proto i na ně je v tomto směru vyvíjen větší tlak při přípravě i realizaci zakázky. Rozsahem tyto zakázky nelze označit za strategické, jako bonus jsou však obě zakázky realizované každá pro dva objednatele, resp. se vždy jedná o kooperaci města, resp. obce, a kraje.

Stavbu v Černošicích jsme vysoutěžili v období velké vlny vypsaných zakázek na podzim roku 2016, kdy končil předchozí zákon o zadávání veřejných zakázek. Povahou se jedná o rekonstrukci průtahů městem vedoucím po silnici II/115 rozdělenou do celkem 5 etap, která zahrnuje výstavbu kanalizace, chodníků a kompletní konstrukce vozovky. Silnice je dvoupruhová s asfaltovým krytem v základním šířkovém uspořádání MO 7,5 v celkové délce upravovaného úseku 3,419 m s původními investičními náklady přesahující 46 mil. Kč bez DPH. S ohledem na čekání na přidělení finančních prostředků a chybějící stavební povolení jsme s rekonstrukcí průtahů začali v letošním roce a v době psaní tohoto článku je zprovozněná sloučená etapa 1 a 2, která byla v rámci celé zakázky kritická – jedná se o velmi frekventovaný úsek u vlakového nádraží s dvěma železničními přejezdy. Nyní probíhá realizace etapy 3, podél které se buduje protihluková stěna. Veškeré stavební práce po-

Nové dopravní terminály

V předminulém vydání zpravodaje jsem se zmiňoval o několika stavebních zakázkách, jejichž realizace nás v tu dobu teprve čekala a které nejsou typicky silničářské. Dnes mohu říct, že máme jejich realizaci úspěšně za sebou.



Jedná se o stavbu dvou dopravních terminálů v Králíkách a Moravské Třebové. Oba dopravní terminály již touto dobou slouží občanům. Práce na autobusovém terminálu v Králíkách byly zahájeny v polovině dubna a v červenci byl celý terminál dokončen a uveden do provozu.

Druhý terminál v Moravské Třebové – tentokrát vlakový – byl uveden do provozu v průběhu měsíce září. Práce na něm zahájil náš závod v červnu. Terminál je umístěn na území bývalého brownfieldu. Součástí díla bylo odstranění starých skladových hal a zázemí pro nakládku vagónů. Samotná stavba představuje slepou komunikaci s kruhovou točnou a 45 parkovacími stánkami. Stavba dále zahrnuje tři nové autobusové zastávky a rozšíření zpevněných ploch pro pěší. Celý dopravní terminál je doplněn válcovou oceloskleněnou cyklověží s kapacitou 118 kol.

Ve „zbytku“ letošní stavební sezóny nás čeká ještě velký kus práce zejména v oblasti rekonstrukce silnic II. a III. tříd, jak v Pardubickém kraji, tak na Vysočině, které tvoří pro letošní rok páteř zakázekové naplněnosti našeho závodu.

Nesmím však také zapomenout na jednu naši významnou činnost, která nás trochu odlišuje od

stupují podle plánu a hotovo by mělo být na začátku příštího léta.

Průhonicou zakázku jsme pro změnu odevzdávali jako loňskou poslední nabídku do veřejného výběrového řízení 21. prosince. Tentokrát se jedná o silnici III/0037 a současně ulici v celkové délce 690 metrů, které spojuje průtah města s bohatou vilovou čtvrtí. I zde stavební práce spočívají v kompletní rekonstrukci vozovkových vrstev, výstavbě kanalizace, nezbytné přeložce inž. sítí a dobudování chodníků a parkovacích míst vč. vegetačních úprav pozemků dotčených stavbou. Povrch vozovky bude tvořen asfaltovým krytem s proměnlivou šířkou 4,85 – 6,50 m a v říjnu bychom měli v souladu se smluvními termíny dokončit první etapu, přičemž k úplnému zprovoznění ulice by mělo dojít v druhé polovině roku 2019. Celkové investiční náklady u této zakázky jsou vyčísleny na téměř 15,5 mil. Kč bez DPH. Pevně věřím ve zdárné dokončení obou staveb a již se těším, až bude přestřižnuta slavnostní páska.

Vězte, že na našem závodě se toho pochopitelně děje daleko více. Kromě hromady jiných at už více či méně zajímavých zakázek jsme například nedávno přijali nově kolegy a tímto bych je rád přivítal v naší společnosti. Myslím, že čas od času je dobré si připomenout i menší zakázky, které možná nejsou na první pohled tak efektivní, ale faktem je, že právě takové zakázky tvoří největší část našeho portfolia a právě tyto menší zakázky se rozhodující měrou podílí na našem hospodářském výsledku. Chtěl bych tímto zároveň všem kolegům, kteří se dlouhodobě podílí právě na takových zakázkách a nejsou tedy tak často v záři reflektorů za jejich práci poděkovat. Všem čtenářům tedy závěrem přeji radost ze života a chuť do další práce, bude se rozhodně hodit.

■ Ing. Jiří Kašpar
vedoucí obchodně technického oddělení
OZ JIH
M – SILNICE a.s.

ostatních závodů. V loňském roce jsme se nově podíleli na zimní údržbě silnic I. tříd v Pardubickém kraji, kterou do té doby prováděla pro objednatele ŘSD ČR krajská Správa a údržba silnic. S prováděním zimní údržby má náš závod dlouholetou zkušenost jako dodavatel na silnicích II. a III. tříd, ale „jednicky“ pro nás byly výzvou. Po vyhodnocení této nové zkušenosti a rozhodnutí vedení koncernu MEDIS, byl letos uzavřen osmiletý kontrakt na realizaci zimní údržby silnic I. tříd v Pardubickém kraji, kdy bude náš závod od letošního roku obstarávat tuto činnost na více jak 100 km silnic I. tříd. Tato činnost však vyžadovala investici do automobilového parku, a proto byly pro řádné provádění pořízeny čtyři kusy kompletně vybavených moderních sypačů na podvozku TATRA 158 Phoenix.

Úkolů a výzev je před námi celá řada, nejzásadnější je v tuto chvíli jistě splnění plánovaných ukazatelů za rok 2018. Věřím, že máme dobře nakročeno k splnění tohoto cíle.

■ Ing. Lukáš Horčík
ředitel OZ STŘED
M – SILNICE a.s.

„Narovnání zátáček“ Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou

Oblastní závod STŘED realizuje stavbu silnice II/150 Pavlíkov – Leštinka, jejímž předmětem je narovnění téměř 1,5 km úseku původní komunikace mezi městy Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.

Po téměř 40 letech, kdy se poprvé začalo hovořit o „narovnění zátáček“ ve výšce zmiňovaném úseku, byly v první polovině dubna zahájeny práce s termínem předání do předčasného užívání začátkem listopadu letošního roku s úplným dokončením stavby v dubnu 2019.

V rámci nově budovaného úseku komunikace došlo k narovnění dvou oblouků výstavbou opěrné konstrukce ze systému GeoWall Rock, která vychází z principu gabionové stěny s tím

gií opěrné konstrukce jsme doposud neměli žádné zkušenosti a tak veškeré práce spojené s výstavbou byly pro nás nové. Technologie je velmi náročná na lidské zdroje, neboť veškerý pohledový kámen v lícové části je nutno vyskládat ručně. A to v množství 2 000 tun. Každý z vyztužených svahů je doplněn o rámový propust, který je začleněn do gabionové stěny.

Kromě vyztužených svahů byly a budou prováděny i jiné práce – mimo jiné vybudování



Jelikož se stavba nachází na samotné hranici přírodní rezervace Stvořidla, bylo nutné na začátku stavby transferovat tři mravenišť – osud nově vzniklých mravenišť je nám dosud neznámý. V úsecích mezi vyztuženými svahy je nutné provést odkop skalního tělesa v šířce bezmála 12 metrů o výšce 7 metrů, kde bude vytěžený materiál použit do násypového tělesa vyztuženého svahu.

Celková hodnota díla činí 56,5 mil Kč. Pokládka obalovaných směsí se uskuteční na ploše 11 tis. m².

Poděkování patří všem zaměstnancům, kteří se svým úsilím a odbornými znalostmi podílejí na vytvoření díla i přes veškeré problémy, kterým musí čelit.

■ Ing. Lukáš Ledvinka
stavbyvedoucí
OZ STŘED
M – SILNICE a.s.



rozdílem, že lícové strany nejsou kolmé. Jednotlivé řady košů jsou vrstveny v součinnosti s pokládkou geomříží, které propojují jednotlivé vrstvy opěrné konstrukce v místech násypu, přičemž v nejvyšších místech dosahují až 16ti řad s celkovou výškou 10 metrů. S touto technolo-

opěrné zídky v prostoru studny, vytvoření stávkového zálivu včetně pokládky obrub, vybudování trubních propustků, trativodů a kompletní realizace hospodářských sjezdů. V rámci stavby došlo k odstranění 3 648 pařezů, neboť nově budovaný úsek se nachází v prostoru lesa.

Investor byl spokojený

Oblastní závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY realizoval stavbu silážního žlabu v areálu firmy ZEPO s.r.o. v Horní Branné, která zahrnovala tříkomorový silážní žlab z dělicích stěn Grefa, které vyrábí Prefa v Novém Bydžově, železobetonovou kruhovou jímku na silážní štávy, kanalizaci, komunikaci a zpevněné plochy.



Technický dozor a investor byli velmi spokojeni s průběhem výstavby, celkovým výsledkem a především s tím, že práce se podařilo dokončit ve chvíli, kdy dozrála kukuřice, o čemž svědčí poděkování od technického dozoru stavby,

které zaslal řediteli oblastního závodu.

■ Ing. David Říha
výrobní příprava
OZ MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY
M – SILNICE a.s.

„Dobrý den pane řediteli,

dovolet, abych alespoň touto cestou poděkoval za kvalitně odvedenou práci na akci v Horní Branné v areálu firmy ZEPO s.r.o.

Výstavba silážních žlabů, sběrné ŽB jímky, splaškové kanalizace a obslužných komunikací probíhala ke spokojenosti investora a TDI.

Tým pod vedením stavbyvedoucího p. Celleru a hlavního mistra p. Zemánka fungoval, všechny změny oproti PD a zadání se řešily operativně a pružně, bez jakýchkoliv průtahů.

Ve stavebnictví dělám už 25 let a po dlouhé době zase parta lidí, s kterou byla radost spolupracovat. Jsou to lidi na svém místě. Važte si toho. V dnešní době, kdy narážíte na nekalitní firmy s řadou dělníků ze zemí RO, MOLD., UK apod. je to takový „malý“ zázrak.

Poděkování také patří Ing. Říhovi, veškeré podklady byly dodány vždy včas a s patřičnou přesností a pečlivostí.

Děkuji za spolupráci,
Jaroslav Kosáček - technický dozor stavby“

Pokračování intenzivní stavební výroby, nástup na nové zajímavé zakázky

V nadvaznosti na úspěšný začátek tohto roku sa nesie v znamení intenzívnej stavebnej výroby aj tretí štvrtrok, kedy v priebehu horúcich letných mesiacov naša spoločnosť realizuje na viacerých „frontoch“ zaujímavé zakázky z rôznych segmentov stavebníctva.

Hlavnú výrobnú náplň tvoria dve rozsiahle vodohospodárske zakázky, ktoré generujú aj rekordné plnenie hospodárskeho plánu spoločnosti, v rámci ktorého už v prvom polroku bol splnený plán celoročných výnosov. Výrazným tempom sa rozbehla výstavba čističky odpadových vôd v meste Hriňová – akcia „Aglomerácia Hriňová – Kanalizácia a ČOV“, pri ktorej sa finalizuje jedna

je rovnako v záverečnej etape, pri ktorej sa vykonávajú dokončovacie práce, finálne úpravy miestnych komunikácií, montáž technologických zariadení a sprevádzkovanie 8 ks čerpacích staníc. V treťom štvrtroku sa podarilo dokončiť alebo sú vo finálnej fáze ukončenia aj viaceré menšie regionálne zakázky rozptýlené po celom území Slovenska – predovšetkým tri mostné objekty

vnútrobloku medzi ul. I. Krasku a ul. L. Ondrejova v Prievidzi“, ktorá predstavuje veľkorysú revitalizáciu verejného priestranstva so spoločenskou, komunikačnou a oddychovou funkciou miestneho sídliska. Iného charakteru je naša účasť na veľkom prestížnom projekte nového mostu cez Dunaj v Komárne – akcia „Stavebné práce cezhraničného mosta cez Dunaj medzi mestami Komárom-Komárno“, kde priamo pre hlavného zhotoviteľa stavby – maďarskú spoločnosť Hídépítő Zrt. v subdávateľskom zabezpečení zhotovujeme rozsiahly násyp za mohutnou oporou mosta na ľavom slovenskom brehu Dunaja.



Rekonstrukcia mosta - Čierny Balog

z dvoch nových línií s plánovaným dokončením v tomto roku, čo po jej sprevádzkovaní umožní odstaviť celú pôvodnú čističku a pri zachovaní úplnej prevádzky pokračovať vo výstavbe druhej linky v nasledujúcom roku.

v obci Čierny Balog, v meste Prievidza a na diaľnici D2 pri obci Sekule a zberný dvor v obci Častkovce.

Popri intenzívnej stavebnej výrobe spoločnosť zaznamenala tiež zaujímavé aktivity v oblasti obchodu. Potešiteľnou správou je získanie a tiež nástup na realizáciu viacerých nových zakázok. Pre mesto Prievidza v regióne Hornej Nitry sme získali ďalšie dve akcie: „Obnova chodníka, cintorín – Mariánska ulica – IV. a V. etapa“ a „Revitalizácia

Spomedzi všetkých doterajších zakázok je pravdepodobne najzaujímavejšou nová získaná akcia pozemného charakteru „Novostavba cirkevnej materskej školy I. etapa – Púchov“, pri ktorej je našim zmluvným partnerom pre nás nový významný investor - Rímskokatolícka cirkev, Žilinská diecéza. Samotné podpísanie zmluvy o dielo prebehlo v slávnostnej atmosfére na pôde Žilinskej diecézy v rámci audiencie priamo u otca biskupa J. Ex. Mons. doc. ThDr. Tomáša Galisa, PhD.. Je preto pre nás veľkou ctou a výzvou realizovať takúto zakazku pre nás menej tradičného charakteru, pri ktorej môžeme naplno rozvinúť naše aktivity a etablovať sa v širokospektrálnom segmente pozemného staviteľstva.

■ Ing. Milan Čuraj, PhD.
riaditeľ spoločnosti
M – SILNICE SK s.r.o.

ATEKO a.s. pro Ljunghall Čáslav zajišťuje projektování i realizaci stavby

Čáslavský závod Ljunghäll, který je členem italské skupiny GNUTTI Carlo S.p.A., je dlouholetým klientem společnosti ATEKO a.s., které se podílelo na přípravě mnoha investičních záměrů tohoto závodu v posledních deseti letech.

V letošním roce byla zahájena dosud největší investiční akce, kterou je zavedení výroby hliníkových odlitků až do hmotnosti 25 kilogramů. Po instalaci nových vstřikovacích lisů dojde ke zvýšení kapacity lisovny až na dvacet tisíc tun odlitků za rok. Počet zaměstnanců se zvýší z nynějších více než tří set na dvojnásobek v roce 2020.

ské zázemí, šatny a sociální zařízení, dílna, měřicí laboratoř. Celková hodnota díla přesáhne částku 100 mil. Kč.

Stavba byla zahájena v dubnu letošního roku s tím, že hlavním milníkem bylo dosažení stavební připravenosti pro montáž strojů/vstřikovacích

ATEKO a.s. připravilo v loňském roce projektovou dokumentaci pro první etapu záměru - výstavbu haly lisovny M11. V letošním roce pak naše společnost uzavřela se společností Ljunghäll s.r.o. smlouvu také na její realizaci.

Předmětem výstavby je vlastní objekt haly M11 od půdorysu cca 100 x 25 m s prefabrikovanou železobetonovou konstrukcí. Hala je vybavena rozvody vzduchotechniky, plynů a vody, demí vody a dalších médií. Je rovněž vybavena rozvody tlakové kanalizace pro odvod znečištěných technologických vod. K hale jsou připojeny dva menší přístavky, ve kterých je umístěno kancelář-



lisů do 30.9.2018. Tohoto milníku se podařilo dosáhnout s cca měsíčním předstihem. Celkové dokončení haly a předání díla se plánuje do 15.12.2018, i v tomto se očekává výrazné urychlení prací.

V průběhu realizace stavby haly M11 byla současně v ATEKO a.s. pod vedením Ing. Petra Beránka připravována projektová dokumentace pro navazující etapu investičního záměru. Tou je výstavba dvou hal obroben M12 a M13 a několika dalších objektů. Díky očekávanému zkrácení termínu výstavby haly M11 je velmi pravděpodobné, že tato etapa bude zahájena ještě v letošním roce. V této souvislosti ATEKO a.s. na základě výzvy společnosti Ljunghäll s.r.o. podává nabídku také na realizaci.

■ Ing. Roman Zelenka
vedoucí divize
realizace staveb
ATEKO a.s.

Ocelové konstrukce z Brněnce

Protože nám rok velikou rychlostí přeskočil do své druhé poloviny, pokusím se zhodnotit, co se nám za uplynulý půlrok na středisku Brněnec společnosti M – STROJÍRNÝ a.s. podařilo. V letošním roce je relativní dostatek práce na trhu ocelových konstrukcí, tak si můžeme i „vybírat“ zakázky.



Násepka pro lom Mastý

V Brněnci se soustředíme na výrobu středních až těžkých ocelových konstrukcí, při výrobě ale musíme přihlížet ke specifickým výrobního areálu, protože jsme omezeni velmi problematickým výjezdem/vývozem vyrobené ocelové konstrukce z areálu společnosti, jsme omezeni z jedné strany železničním přejezdem a z druhé mostkem přes místní potok s malou únosností.

Proč vyrábět těžké ocelové konstrukce? Protože ve výrobě OK vychází cena zakázky z hmotnosti

vyrobené konstrukce a ceny za 1 kg. To je také někdy příčinou sporu o cenu zakázky se zákazníkem, kterého nezajímá pracnost, ale většinou cena za kilogram.

Od počátku roku jsme vyrobili OK výrobní haly pro firmu STROJON GROUP a.s., pro firmu M – SILNICE a.s. jsme vyrobili násepku pro lom Mastý, oboje to byly těžké konstrukce a pěkná práce. Při výrobě násepky se nám podařilo spolu s dodavatelem nástrojů na vrtání, výběrem vhod-

ného nástroje, zvýšit produktivitu výroby děr do Hardoxového obložení spodní části násepky. Na této zakázce jsme si také otestovali nosnost našeho nového jeřábu, který společně s původním jeřábem uzvednou 10 tun vážící násepku.

Nové technologie jsou cestou, jak držet krok s konkurencí. Důležitá byla pro nás také zakázka pro firmu G-Team Progres výroba OK plošin, na části OK jsme prováděli PKO v areálu Brněnec, i když nás čas tlačil, vše jsme stihli v termínu a požadované kvalitě.

V druhé polovině roku nás čeká zakázka pro Královéhradecký kraj rekonstrukce mostů „Pamětník“. Chceme se také soustředit na výrobu portálů dopravního značení pro Ředitelství silnic a dálnic ČR a pracujeme na získání potřebných oprávnění pro tuto výrobu. Pevně doufáme, že i druhá polovina roku 2018 bude stejně úspěšná jako ta první.

■ Jaromír Valouch
příprava výroby
středisko Brněnec
M – STROJÍRNÝ a.s.



Svaženec pod svažovací automat AWL



Jeřábové dráhy

Centrální silniční laboratoř společnosti M.I.S. a. s.

získala zakázku na stavbě dálnice D35

Významného úspěchu se podařilo dosáhnout společnosti M.I.S. a.s. v obchodní soutěži vypsané ŘSD ČR v letošním roce na zakázku D35 Časy – Ostrov, nezávislé kontrolní zkoušky. Nabídka laboratoře M.I.S. byla vybrána jako nejvýhodnější a v měsíci srpnu 2018 došlo k podpisu smlouvy o poskytování služeb laboratoře. CSL tak získala na dobu 4,5 roku kontrakt ve výši 1 755 tis. Kč bez DPH.

Dalším pozitivem letošního roku je u centrální laboratoře rozšíření její činnosti na poli diagnostického průzkumu a návrhu opravy vozovek. Chtěl bych v této oblasti vyzdvihnout výbornou spolupráci s koncernovou společností M – PROJEKCE s.r.o. a jejími projektanty, pro které jsme do konce prázdnin zatím provedli a předali průzkum s návrhem opravy na deseti úsecích komunikací. Další osm průzkumů pak laboratoř zhotovila pro externí zákazníky z řad projektčních kanceláří (AMOK, Indesing, MDS projekt), firem (Me-

trostav, Wotan Forest) a jednu pro objednatele Královéhradecký kraj. Ke konci srpna činila výše tržeb za provedené průzkumy 2 miliony Kč, což významnou měrou přispívá ke zdárnému plnění letošního obchodního plánu CSL M.I.S. a.s.

Největší částí činnosti laboratoře a jejich zaměstnanců však nadále zůstává odborná, pečlivá a svědomitá práce při zkoušení na stavbách a při výrobě kameniva a asfaltových směsí. Návrhy nových „receptur“ asfaltových směsí nebo hyd-



Skladba konstrukce vozovky z vrstvené sondy silnice I/37 Chrudim, Obce Ležáků

raulicky stmelných vrstev přispěly k vyšší kvalitě odvedené práce silničníků.

Mezi nejvýznamnější stavební zakázky letošního roku, na kterých jednotlivá pracoviště laboratoře provádí kontrolní činnost, bych zařadil následující stavby: I/14 Kunratice – Jablonec nad Nisou, I/11 Obchvat Opavy, I/22 Strakonice, I/31 a I/35 Rekonstrukce okružní křižovatky Brněnská, I/2 Kobylnice – Bernardov, oprava povrchu komunikace, I/37 Szamín.

■ Ing. Martin Buštil
ředitel CSL
M.I.S. a.s.

Co nového v M – PROJEKCI

Předem mého článku mi dovoluji jedno velké poděkování. To poděkování patří Ing. Tomáši Noskovi, který až do srpna vykonával funkci výkonného ředitele a jednatele společnosti M – PROJEKCE s.r.o. a který se od září již plně věnuje své nové roli v koncernu MEDIS. Bez Tomášovy iniciativy, energie a entuziazmu, by naše projekce nejen nikdy nevznikla, ale my bychom nemohli ani mít radost ze všech těch staveb, na kterých jsme se jako projektanti měli možnost podílet, ani ze všech těch nových a obohacujících pracovních i nepracovních vztahů, které jsme měli šanci navázat. Přebírat firmu po Tomášovi je pro mne velká radost, ale zároveň i velký závazek.



Doba sice přeje – práce je dostatek, ale o to více je důležité věnovat se důsledně tomuto dobře zaběhnutému soukolí tak, aby i nadále bylo pořád efektivní, rozvíjející se a pro své okolí stále něčím obohacující.

Rád bych také na tomto místě přivítal nového kolegu Ing. Václava Břichnáče, kterému předávám vedení našeho pražského pracoviště a popřál mu, ať se mu v našich řadách líbí a práce ho baví minimálně tak, jak baví mě. Průběžná zpráva z výroby M – PROJEKCE pořád zní moc originálně – stále jsme vytížení více než na 100 %. Navíc objem práce, který se na nás valí, stále převyšuje naše

současné kapacity. Je to ale samozřejmě lepší situace, než kdyby tomu bylo naopak a znamená to, že když se projektantům „kouří od pera“, bude ještě dlouho dostatek práce i pro dodavatele staveb. Tudíž naše současné starosti samozřejmě spočívají hlavně v důsledném plánování našich výrobních kapacit tak, aby nedocházelo k ohrožení vztahů s našimi tradičními zákazníky a v žádném případě nebyla ohrožena kvalita díla.

Co se týče novinek mezi našimi zakázkami, tak se nám v uplynulém období podařilo získat několik velmi zajímavých projektů, mezi které patří například Obchvat Sezemic, pro-

jektu několika úseků oprav na dálnicích D10 a D6, řada okružních křižovatek pro ŘSD ČR, velkoplošných oprav silnic a rekonstrukcí mostů v Královéhradeckém, Pardubickém a Libereckém kraji a také několik zajímavých studií. Naším současným největším projektem je Rozšíření průmyslové zóny Solnice – Kvasiny, který se nyní nachází ve stupni pro územní rozhodnutí a až dojde na jeho realizaci, tak přinese do regionu mnoho zajímavých příležitostí.

Ale jelikož nejen prací živ je člověk, tak i projektanti se umí bavit. Na konci srpna proběhl již třetí ročník našeho tradičního dne M – PROJEKCE. Chtěl bych na tomto místě poděkovat nejen všem, kteří se ho zúčastnili, ale hlavně organizátorům – pracovišti v Pardubicích v čele s Anitou Mittermayerovou, kteří laťku opět posunuli o něco výše a připravili tak starostem organizátorům příští akce, která se v roce 2019 uskuteční pod taktovkou našeho libereckého pracoviště.

Přeji všem úspěšný podzim a ať můžeme všichni ve zdraví letošek hodnotit jen a jen pozitivně.

■ Ing. Petr Hájek
jednatel a výkonný ředitel
M – PROJEKCE s.r.o.

Sucho a jeho dopad na hospodaření

Zemědělské a.s. Výšina

Fenomén sucho je mediálně na pořadu dne asi od prázdnin. Je nutné připomenout, že na tento problém bylo již založeno na podzim 2017. To nepřešlo vůbec, nebo pak přišly přívalové srážky. Ty se podepsaly na nižších výnosech rostlinných komodit víc, než následující suché a nádherné léto.

Srážkově standardní průběh zimy a jara roku 2018 nezpůsobily na porostech obilí a řepky nějaké výrazné škody. Je potřeba zdůraznit, že agrotechnické postupy blízké preciznímu zemědělství, správná volba strojů, vhodných pozemků a odrůd minimalizují dopad sucha. Srážkově úhrny v jarních měsících napovídaly, že dojde k nehoršímu. Společnost přijala opatření k zajištění dostatečného množství konzervované píče pro zvířata na zimní období, vyrobila zásoby jinak ekonomicky neefektivního sena. Leckoho napadne, že seno se díky suchu vyrobilo samo, stačí posekat, sbalit a odvézt. Dostatečné zásoby jsou vyrobeny i ze slamnatých balíků. Sucho paradoxně pozitivně ovlivnilo i průběh žní. Sklizené obilí bylo možné bezpečně uskladnit, případný déšť nenarušil průběh žní. Sklizeň řepky ozimé proběhla rovněž příznivě vzhledem k dodržení nutných parametrů



jako je vlhkost semene. Dokonce i trh zareagoval příznivými cenami za obilí.

Tak tedy jaká negativa přináší sucho? Velmi výrazné snížení výnosů na loukách a pastvinách.

Zvýšenou spotřebu napájecí vody na pastvinách. Ta se zavází do napájecí cisternou a zde jsou zvýšené nároky na techniku a lidi. Pastevní období je nutné ukončit o 30 dní dříve, než je obvyklé, zvířata sehnat do zimovišť, kde se musí krmít a obsluhovat. A tak obchodníci s dobytčím přišli s předstíraným nezajmem o zvířata, protože je přece zemědělci budou vybičet, když je nemají čím krmít a bude jich dostatek. Velmi obtížná je podzimní příprava orné půdy a setí. Zde se rodí úspěch nebo neúspěch příštího roku. Tak právě v tuto dobu nám sucho dělá starosti.

S přírodou jsme úzce spjati a veškeré klimatické dění sledují na vlastní kůži v katastrofách působnosti Výšiny již desítky let. Hodně dlouho jsem pohrdal klimatologickými a katastrofickými scénáři. Poslední dva roky však sucho, mokro, zimu a teplo vnímáme trochu podrážděně. Do týdne je konec s létem. Začne pršet, nastanou potíže v dopravě, lidem bude zima, všude bláto, vše bude v normálu. A všichni budeme vzpomínat na to krásné léto 2018.

■ Ing. Jiří Šulc
výkonný ředitel
Zemědělská a.s. Výšina

M - SILNICE a.s. - oslavy 65. výročí

Vážení kolegové, naše společnost oslavila v letošním roce významné jubileum. Na českém trhu působí již 65 let. Úvodem se krátce společně ohlédneme do minulosti.

V roce 1953 vznikají vládním nařízením č. 34/1952 Sb. Československé státní silnice, n.p. Hradec Králové. V roce 1962 se podnik transformuje sloučením Československých státních silnic, n.p. Hradec Králové, Pardubice a Jičín do nové formy: **Silnice n.p. Hradec Králové**. A následuje další změna v roce 1989, kdy z národního podniku je vytvořen podnik státní.

A to jsme již na počátku novodobé historie naší společnosti, protože v roce 1992 privatizací podstatné části státního podniku Silnice Hradec Králové dochází ke vzniku akciové společnosti **Silnice Hradec Králové a.s.**, která je již součástí holdingového uskupení MEDIS. Organizační struktura v té době zahrnuje ředitelství a 6 výrobních divizí.

V roce 2004 měníme název společnosti na **M - SILNICE a.s.**, kdy změna názvu jasně prezentuje naši příslušnost v uskupení MEDIS a také lépe odráží naši celorepublikovou působnost.

Moravská Třebová, s.r.o., SČO s.r.o. - Obalovna Libodřice, Obalovna Příbram, s.r.o. - Bytíz, Obalovna Havlíčkův Brod s.r.o.).

Během pětadesátileté historie naší společnosti jsme realizovali nepřeborné množství staveb, jak rekonstrukcí, tak novostaveb. Rád bych připomněl alespoň některé:

Z těch starších: I/35 obchvat historického jádra v Litomyšli, II. silniční okruh v Hradci Králové, Obchvat Vrchlabí, I/37 Opatovice - Ohrazenice, Přemostění Labe v Klášterské Lhotě na Trutnovsku. Prefa Nový Bydžov dodala nosníky na výstavbu dvou mostů na pražské radiále Praha - Štěrboholy.

V letech 2001 - 2010 pak: II/125 Ovcáry - Velký Osek - D 11, I/10 Turnov - Harrachov, D11 Praha - Hradec Králové, úsek Chýšť - Osičky a Dobšice - Chýšť, D1 Kojetín - Kroměříž západ, D1 Kroměříž - Říkovice, I/14 Obchvat Vamberka, obchvat Nymburka.

65 LET TRADICE 1953 - 2018

V současnosti realizujeme: I/11 Opava, severní obchvat - východní část, I/22 Obchvat Strakonice. Rekonstruujeme D1 v km 182 - 189,7, OK Brněnskou v HK, Poříčany - most přes D11. V Polsku stavíme obchvat Dzierzoniowa a silnici 81 v Katowicích a na Slovensku kanalizaci Podolie - Očkov.

V letech 2011 - 2018 následně: I/37 Obchvat Chrudimi, I/37 Pardubice - Trojice, I. a II. etapa, Okružní křižovatka U Koruny v HK, I/14 Kunratice - Jablonec. V Polsku hraniční přechod Kudowa Zdroj, obchvat Jastrzebie Zdroj a obchvat města Pawlowice.

V blízké budoucnosti se chystáme na: I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí, I/19 Chýnov, II/286 Jičín, Robousy - Valdice.

Tolik krátce z historie společnosti **M - SILNICE a.s.**



A jak probíhaly oslavy výročí?

Za účasti vedení společnosti M - SILNICE a.s. i koncernu MEDIS se slavilo na všech oblastních závodech i na ředitelství. Oslav se v hojné míře zúčastnili nejen současní, ale i bývalí zaměstnanci. Společně jsme zavzpomínali a pobavili jsme se. Atmosféra byla výborná a stejně tak pohoštění.

Každý oblastní závod pojal oslavu svým osobitým způsobem a něčím nás překvapil. Namátkou jmenujme: skvělý catering, prezentaci OZ, výzdobu sladěnou do firemních barev, dort M - SILNICE a.s., tabla fotografií mapujících historii společnosti, focení v

kostýmech, fotbalové utkání, střelbu na letící holu by, ochutnávku pív, živou hudbu, zpěv v doprovodu kytary a houslí, atd.

Závěrem děkuji stávajícím i bývalým kolegyním a kolegům za dobře odvedenou práci, kterou přispívají k rozvoji společnosti. Právě oni zajišťují prosperitu a stabilitu firmy a já pevně věřím, že tomu tak bude i v budoucnu.

Ing. Zdeněk Babka
místopředseda představenstva a.s.
výkonný ředitel a.s.

Poděkování Vážení,

chtěla bych vám poděkovat touto cestou za krásné prožití odpoledne, které jste i pro nás, bývalé pracovníky Silnic připravili. Ani si člověk v tom běhu života neuvědomí, že podnik Silnice, i když již v různých obměnách, slaví 65 výročí od svého založení. Teprve ve vaší společnosti mi došlo ve vzpomínkách, když jsme my slavili 20. výročí a i to 30. výročí. S tím rozdíllem, že se jednalo v oné době o jiný politický režim, techniku a i lidský potenciál. V Silnicích jsem pracovala 22 roků a byli jsme všichni, bývalí pracovníci Silnic mile překvapeni, jak tento podnik dál prosperuje v dnešní náročné době.

Proto mi dovolte vám všem, kteří šíříte dál svojí práci dobré jméno tohoto podniku, přát hlavně stále dobré zdraví a vždy hojnost zakázek spojených s výhodným finančním obrátem.

Ještě jednou díky a srdečně zdravím.

Věra Lammrová



V současné době je naše společnost členěna na šest oblastních závodů v České republice a organizační složku v Polsku, vlastníme dceřinou společnost na Slovensku a máme společnou majetkovou účast v šesti obalovnách (Východočeská obalovna, s.r.o., Jihomoravská obalovna s.r.o., OMT - Obalovna



Stavba I/14 Kunratice - Jablonec nad Nisou



Stavba I/22 Strakonice - obchvat



I/11 Opava, severní obchvat - východní část



SUZUKI VITARA 2018

Stalo se pravidlem posledních let, že značka Suzuki přichází s novinkami a překvapením, které přilákají řadu nových zákazníků se současným udržením si stávajících zákazníků. Za poslední roky sledujeme zvýšený nárůst zájmu o vozidla Suzuki, který se zúročil v přeplnění stanovených plánů a získávání kvantitativních i kvalitativních bonusů.



Jednoznačně nejžádanější model z nabídky Suzuki za poslední roky je SUZUKI VITARA. Jen za rok 2017 činil podíl modelu VITARA (ze sedmi nabízených modelů) v prodeji Suzuki v ČR 52 procent. V letošním roce se tento nejprodávanější model dočkal znatelných změn, kdy se od v druhé polovině srpna rozběhla výroba modelu VITARA 2018 v továrně MSC Ostřihom.

Všechny autosalony Suzuki netrpělivě a nedočkavě čekají na první dodávky vozidel, které doplní současné poloprázdny autosalony, stavu vzniklém v souvislosti se současně velkou poptávkou, provedením rehomologace motorů podle nařízení EU, změnou nastavení výrobní linky a nedostatkem vozidel na trhu všech značek. Konečně od srpna běží výroba, po skončení tovární dovolené v předchozím měsíci, změně v nastavení výrobní linky. Nejprve se rozjela výroba verze 1,4 a později v září 2018 naběhne výroba produkce s motory 1,0.

Máme se na co těšit. Nejpodstatnější změna se odehrála pod kapotou. Atmosférickou šestnáctistovkou nahrazují hned dva přeplňo-

vané zážehové motory - litrový s výkonem 82 kW a čtrnáctistovka 103 kW. Spolehlivost přeplňovaných motorů Boosterjet se nebojíme. Nejčastější závada konkurenčních přeplňovaných motorů vzniká v souvislosti v nedostatečné chladiivosti turba - ohledně chlazení pouze vzduchem a v systému mechanismu složitěho naklápění lopatek. V SUZUKI je toto vyřešeno řadu let tak, že kromě chlazením vzduchem se systém uchladí i navíc chlazením vodou. Systém pevných lopatek je zcela jednodušší a technicky spolehlivý a tím se také docílilo dlouhodobě vysoké spolehlivosti.

Modely SCROSS, které jsme v minulém období úspěšně prodávali právě s přeplňovanými motory 1,0 a 1,4 Boosterjet nás i zákazníci přesvědčili nejen v mnohých testech ale i prakticky svojí vysokou spolehlivostí a nízkou spotřebou. Při předváděcích jízdách vozidlem s motorizací 1,4 Boosterjet, téměř všichni zákazníci odchází s pocitem, že podle právě vyzkoušených jízd vlastnostech a akcelerace vozidla, zdá se, že pod kapotou musí být nejméně 2,0 motor.

V exteriéru zaznamenává změnu nový design přední masky, předního i zadního nárazníku, lampy vzadu s technologií LED, nový design disků kol, kromě původních 13 odstínů jsou další 3 nové barevné odstíny - zlatá a modrá, obě s variantou jiné barvy střechy (bílá, černá).

V interiéru došlo ke změně grafiky palubních přístrojů vč. barevného displeje pro vyšší specifikace, měkké plasty,

dekorační lišta na palubní desce, loketní opěrka vpředu jako standard pro Premium a Eleganci.

V oblasti techniky a bezpečnosti původní systém RBS (syst. aut. brzdění) nahradil systém DSBS s rozšířenými funkcemi. DSBS systém nouzového brzdění s milimetrovým radarem, kamerou a laserovým senzorem, adaptivní tempomat, varování před nechtěným opuštěním pruhu, systém sledování únavy řidiče, rozpoznávání dopravního značení, sledování mrtvého úhlu a sledování pohybu za vozidlem. Systém DSBS s ostatními asistenty je dostupný pro výbavu Elegance a Premium ve verzi Allgrip.

Očekáváme definitivní schválení cen s ohledem ke změně motorizací a rozšíření výbav, Základní cenu SUZUKI VITARA 1,0 COMFORT jako prodejci odhadujeme pod hranici 400.000,-Kč s DPH.

Zveme vás, všechny příznivce značky Suzuki, příznivce vozidel 4x4 i automobilní techniky obecně, k návštěvě našeho autosalonu a k praktické jízdě tímto vozidlem, protože ten, kdo si nevyzkoušel převáděcí model SUZUKI VITARA nebo SUZUKI SCROSS např. s motorem 1,4 BoosterJet, jako by o současné nabídce a možnostech Suzuki vůbec nic nevěděl.

Těšíme se na vás.



- Milan Takáč
vedoucí prodeje SUZUKI
Regina,a.s.

Informujeme



Ing. Tomáš Nosek
ředitel pro obchod a rozvoj
MEDIS Holding a.s.

Dnem 1. září 2018 byl jmenován do funkce ředitele pro obchod a rozvoj koncernu MEDIS pan Ing. Tomáš Nosek. V koncernu pracuje od roku 2016, kdy byl u vzniku společnosti M – PROJEKCE s.r.o., a to ve funkci jednatele – výkonného ředitele společnosti. Úspěšnou týmovou prací dosáhl velmi dobrého začlenění společnosti do koncernu. Ve 39 letech má manažerské zkušenosti z oblasti řízení týmů, projekčních a stavebních činností. Je ženatý, otec dvou dětí, žije v Nehvizdech.



Ing. Kryštof Kolář
obchodní ředitel
ATEKO a.s.

Dnem 1. října 2018 byl jmenován do funkce ředitele společnosti ATEKO a.s. pan Ing. Kryštof Kolář, dlouholetý obchodní ředitel společnosti. V ATEKO a.s. pracuje 19 let. Bohatě zkušenosti a odborné znalosti získané v oblastech činnosti inženýrsko-dodavatelství firmy v tuzemsku i zahraničí má schopnost realizovat v nové řídicí funkci. Je mu 45 let, je ženatý, má 2 děti, žije v Hradci Králové.



Ing. Petr Hájek
výkonný ředitel
M - PROJEKCE s.r.o.

Dnem 1. září 2018 byl jmenován do funkce výkonného ředitele společnosti M – PROJEKCE s.r.o. pan Ing. Petr Hájek. Ve společnosti pracuje od jejího založení v roce 2016, a to na pozici vedoucího střediska Praha – zástupce výkonného ředitele. Je zkušeným odborníkem a manažerem v oblasti projektování a stavebnictví. Je mu 41 let, je ženatý, má 2 děti, žije v Praze.



Ing. Václav Břichnáč
vedoucí střediska
M - PROJEKCE s.r.o.

Dnem 1. září 2018 nastoupil do pracovního poměru na funkci vedoucího střediska Praha pan Ing. Václav Břichnáč. Má zkušenosti v oblasti projektování staveb a řízení týmu, a to jak z tuzemských, tak zahraničních společností. Je mu 40 let a žije v Praze.

■ Mgr. Karel Hofman
ředitel odboru kontroly
a systému řízení
MEDIS Holding a.s.

Akademie MEDIS

7 tipů pro úspěch

Exkurz řízení pokračuje do oblastí, která nám může napomoci stát se efektivními v manažerském světě a vítaným a dobrým člověkem.

Co proto udělat:

1. budovat účinné a citlivé mezilidské vztahy
2. provádět efektivní komunikaci
3. snažit se o budování týmu
4. rozumět financím
5. podporovat pozitivní morálku a uznání
6. vést příkladem
7. pomáhat lidem růst a rozvíjet jejich dovednosti

Pokud se trochu zamyslíme, zjistíme, že uvedené zásady jsou obecně platné v životě osobním, společenském i pracovním. Tak proč to nezkusit?

Dospělý člověk se přece nejlépe učí praxí a vlastní zkušeností.

■ Karel Hofman
karel.hofman@medis.cz
ka.hofman@seznam.cz

Novela zákona

Schválená novela zákona o provozu na pozemních komunikacích přináší od začátku října několik důležitých změn pro motoristy.

Zjednodušila se povinná výbava. Nově v autě v rámci povinné výbavy nemusí být náhradní pojistky, rezerva, klíč na matice ani příruční zvedák – ovšem pouze za předpokladu, že má provozovatel auta zajištěnou asistenční službu, která výměnu poškozené pneumatiky na území České republiky nepřetržitě zajišťuje.

V lékárnice nově od 1. října nemusí být trojicí šátek, náplast s polštářkem a plastová vrouška a lékárníčku nebude nutné měnit kvůli vypršení doby její expirace. Doposud bylo nutné lékárníčku v autě po vypršení její trvanlivosti vyměnit, jinak řidičům hrozila při silniční kontrole pokuta až 2000 korun.

Dochází také ke změně při vytváření záchranářské uličky při vjezdě do kolon. Jedná se o prostor pro projíždějící sanitky a auta policie nebo hasičů, který musí být uvolněn mezi levým a přilehlým jízdním pruhem. Dosud byla povinnost vytvořit záchranářskou uličku mezi pravým a vedlejším jízdním pruhem. V praxi to znamená, že odtěd budou muset doleva uhybat pouze řidiči v levém jízdním pruhu, ostatní budou mít povinnost uhnout záchranářům doprava. Do prostoru záchranářské uličky směřjí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích. Za neoprávněný vjezd do uličky může být uložena pokuta až 2500 korun. Nový způsob vytváření záchranářské uličky sjednocuje pravidlo s okolními státy, zejména s Německem, Rakouskem a také se Slovenskem, které chystá totožnou úpravu.

Nová pravidla platí pro motorkáře v souvislosti s STK. Pro větší motocykly byla nově stanovena lhůta na pravidelné kontroly STK, kdy se první kontrola u nových motocyklů bude provádět po šesti letech, další vždy až po čtyřech letech namísto současných dvouletých cyklů. Měření emisí nemusí vedle mopedů absolvovat ani motorky s hmotností nad 400 kg.

Novela zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích také nově zavádí až půlmilionovou sankci za nelegální stáčení tachometru. Případné postihy míří především na jednotlivce a společnosti, které tachometry stáčejí opakovaně a za úplatu. Na běžné řidiče, kteří si omylem koupí auto se stočeným tachometrem, by se postih neměl vztahovat. Nově se zavádí i pokuta až 50 tisíc korun pro mechanika, který při opravě nebo výměně tachometru nevystaví protokol, a sankce až 10 tisíc korun, pokud tento protokol při kontrole na STK nepředloží provozovatel vozidla. Ministerstvo dopravy se stáčením tachometru zabývá několik let. Prvním krokem byla příprava aplikace www.kontrolatachometru.cz, kde lze po zadání VIN zkontrolovat tachometr podle technických prohlídek. Dalším krokem bylo zavedení fotodokumentace na STK a stanicích měření emisí. Na příští rok ministerstvo chystá úpravu informačního systému STK, která bude automaticky upozorňovat na všechny případy, kdy by během kontroly na STK byl zjištěn nižší stav počítadla tachometru než při předchozí kontrole.



Tip na výlet

Tajemný a drsný, jindy zase přívětivý a skoro až éterický, každopádně ale velmi rozmanitý - takový je ráz rozsáhlé oblasti v severovýchodní části naší republiky, oblasti Jeseníků a jejich podhůří. Nejnavštěvovanějším turistickým cílem Jeseníků je jednoznačně jejich nejvyšší vrchol, hora Praděd s oním „profláklým“ televizním vysílačem s rozhlednou. Pradědu však zdárně šlape na paty okouzující přírodní rezervace Rejvíz, největší rašeliniště na území Moravy a Slezska, kde zároveň začíná i nejosáhlejší souvislý lesní komplex v Jeseníkách – ideální pro všechny milovníky klidu a samoty. Zároveň je však místní přírodní atrakce, Velké mechové jezírko, druhým (po zmíněném Pradědu) nejnavštěvovanějším místem v Jeseníkách.

Centrum rašeliniště tvoří jezírka dvě – Malé a Velké. Zatímco k tomu Malému nevede žádná stezka a není přístupné veřejnosti, Velké mechové jezírko je přístupné a dostanete se k němu naučnou stezkou po dřevěném chodníku. Okolí jezírka je přitom významnou botanicou a zoologickou lokalitou. V prostoru rašeliniště roste kolem dvou set druhů rostlin a travin, mimo jiné padesát druhů mechů, a žije tam na padesát druhů hmyzu.

Rejvízská jezírka jsou pak, stejně jako mnohá jiná mystická místa Jeseníků, obestřena bájemi a pověstmi. Jednou z nejznámějších je ta o zatopeném hříšném městě Hunohradě. Podle pověsti se na území, kde se nachází Velké mechové jezírko, rozkládalo město Hunohrad. Jeho obyvatelé byli bohatí a pyšní. Jednoho dne se ve městě objevil poustevník, a když poznal, jak obyvatelé města žijí, kázal jim o pokoře a lásce k bližnímu. Obyvatelé města však jeho kázání rozhněvalo a poustevníka vy-

hnali za jeho brány. Poustevník pak město proklat a ono začalo klesat do hlubin a bylo i se svými obyvateli pohřbeno pod vodou. Kdo není hříšný, uvidí prý i dnes pod hladinou jezera věž hunohradského kostela. Tato pověst je přitom z těch mírnějších. Jesenické pověsti jsou jinak obecně poměrně dost drsné až kruté, i taková zdánlivě kladná funkce strážce rejvízského mechového jezírka byla svěřena mýtické postavě pastýře Gilla, což je postava značně ambivalentních vlastností a kvalit. A není se čemu divit, strážce Gill byl prý kdysi pastýřem, který byl strašně hříšný, a za to byl proklet Pradědem. Ten ho proměnil ve skřítku, který nikdy nedostane jídlo, nikdo ho nevezme pod střechu, celé věky se trápí a chodí jenom kolem jezírek. Já osobně jsem u Velkého mechového jezírka (ke své velké radosti) nepotkala strážce Gilla, ba ani jsem (ke svému velkému překvapení) nezahledla pod hladinou věž kostela onoho bájněho města. Viděla jsem však kus krásné přírody a můžu bez jakýchkoli pochybností říci – stojí to tam za to.

■ Mgr. Iveta Barešová
asistentka
MEDIS Holding a.s.



Blahopřejeme

Vedení koncernu MEDIS prostřednictvím Zpravodaje přeje vše nejlepší zaměstnancům, kteří ve 3. čtvrtletí letošního roku oslavili kulaté životní jubileum.

ČERVENEC

Ing. Petra Angelisová
hlavní inženýr projektu
– silniční stavby
M – PROJEKCE s.r.o.

Jan Brambora
provozní zámečník
M – SILNICE a.s.
OZ SEVER

Ing. Pavel Pěch
stavbyvedoucí HSV
M – SILNICE a.s.
OZ MORAVA

Roman Řehák
dělník lomu
M – SILNICE a.s.
OZ PRŮMYSLOVÁ VÝROBA

Pavel Říha
stavbyvedoucí HSV
M – SILNICE a.s.
OZ STŘED

SRPEN

Lukáš Kubín
automechanik
Regina, a.s.

Ing. Miroslav Kubín
projektant mostních
staveb
M – PROJEKCE s.r.o.

Ivana Mejdrová
hlavní účetní
Regina, a.s.

Martin Svítal
účetní mzdový
M – SILNICE a.s.
ředitelství

ZÁŘÍ

Bc. Jan Dechet
stavbyvedoucí HSV
M – SILNICE a.s.
OZ MORAVA

Kamil Hořínek
dělník lomu
M – SILNICE a.s.
OZ PRŮMYSLOVÁ VÝROBA

Ing. Přemysl Hrnčíř
obchodní ředitel
M – SILNICE a.s.
ředitelství

Lukáš Krátký
konstruktér – točivé stroje
ATEKO a.s.

Lenka Kuviková
laborantka
M.I.S. a.s.

Tomáš Moučka, DiS.
přípravář; obchodní
referent
M – SILNICE a.s.
OZ STŘED

Ing. Dušan Šprync
vedoucí obchodního
oddělení
M – STROJÍRNÝ a.s.

E - okénko

Podzimní tradice

V dnešní přetechnizované době, kdy jsme neustále on line a žijeme spíš tím, co bude, než tím co je, a často si připadáme, že nic nestiháme, bychom se měli umět zastavit v koloběhu každodenního života a tak trochu se vrátit „ke kořenům“. Podzim je obdobím, které nabízí spoustu příležitostí si tyto zvyky a tradice připomenout.

Většinou se začátkem září přichází příjemné období, kdy milovníci vína mohou ochutnat první posly z úrody na vinicích, které představuje pro naše kraje typický burčák. Podle českého vinařského zákona je stanoveno, že pod tímto názvem se může prodávat výhradně produkt vyrobený z letošních tuzemských hroznů vinné révy, a to pouze v období od 1. srpna do 30. listopadu příslušného kalendářního roku. A co se skrývá pod označením burčák? Částečně zkvašený mošt z plodů vinné révy, který obsahuje vyvážený a chuťově harmonický poměr alkoholu, cukru a kyselin. Ve zlatavě šťavě z vinných hroznů probíhá tajemný proces bouřlivého kvašení, jehož následkem je mírné zkalení zlatavého nebo rubínového moku, jde o meziprodukt při výrobě vína, který bývá k dispozici několik dní po začátku kvašení moštu. Obsah alkoholu bývá zhruba 1-7 %.

Výroba a popíjení burčáku pochází již z období habsburského mocnářství. Burčák se tou dobou doporučoval v lidovém léčitelství jako osvědčený prostředek proti chorobám žaludku díky obsaženým kvasinkám, které do burčáku přinášejí bohatý obsah vitamínu B a dalších bioaktivních látek důležitých pro náš organismus, ať již se jedná o minerální látky, stopové prvky, či přírodní a ovocný cukr. Dokonce se traduje, že člověk by měl vypít tolik burčáku, kolik litrů krve mu koluje v žilách. Pravý burčák je velký pracant, ve sklence by měly neustále kmitat drobné bublinky. Na burčák si ale také musíme dávat pozor, neboť uzavřeme-li ho pevně v láhvi, mění se v důsledku procesu kvašení v malou bombu, v níž by se ale také mohl proměnit, když bychom to ve společnosti přátel přehnali s množstvím jeho konzumace. I v tomto případě totiž platí staré známé všeho s mírou.

K dalším podzimním tradicím patří například svatohavelské posvícení, které se koná v období kolem 16. října, kdy svátek slaví, jak již sám název napovídá, Havel. Tento den byl od středověku významný, neboť končily práce na polích a poddaní dostávali za svoji práci zaplacenou. V té době bylo díky sklizni dostatek zásob surovin na přípravu dobrého čerstvého jídla. Posvícení je vždy spojeno nejenom s dobrým jídlem a pitím, ale je příležitostí k zábavě, k tanci, k setkání v kruhu rodinném i s přáteli.

Tradice přípravy svatomartinské husy připadá na období kolem 11. listopadu a poslední dobou se k ní přidává ochutnávka mladého vína, tzv. svatomartinského. Tento zvyk byl zaveden už na dvoře Josefa II. a v posledních letech se našim vinařům daří čím dál více tuto ochutnávku dostávat do našeho povědomí. První víno nového ročníku si můžeme poprvé vychutnat v doprovodu magických jedniček, tj. 11. 11. v 11 hodin 11 minut.

Husí pečeně připravovaná na svátek sv. Martina je velmi starým zvykem, který pochází už z 15. století. A proč zrovna husa? Výklady jsou různé. Jedna legenda praví, že sv. Martin se schoval před zvolením biskupem mezi husy, ale svým kejháním ho prozradily. Podle jiné ho husy rušily při kázání, a proto si musí odpokávat trest na pekáči. Někde bylo dělení do zlatava vypečené husy přesně dáno a konkrétní část byla přidělována podle postavení stolovníka. Z obraných kostí se pak většinou počasi. Bílé kosti předpovídaly zimu a sníh, pokud byly kosti tmavé, znamenalo to teplo a bláto. Husa je doplňována červeným či bílým zelím a knedlíky, ať již houskovými či bramborovými. Pro Slovensko jsou typickou přílohou lokše – placky z bramborového těsta. Na sváteční stůl patří také typické pečivo, jímž jsou svatomartinské rohlíčky, rohy či podkovy plněné mákem nebo povidly. Svatomartinská pečeně bývala poslední pečením před adventním půstem.

A co Vy, vracíte se rádi ke kořenům? Určitě to stojí za to. Neboť každá příležitost k setkání s milými a blízkými lidmi je dobrá.

■ IrBu

